Общая инструкция по эксплуатации

Промежуточные электромагнитные реле и релейные колодки

Модели MY4, MKP3, LY4, MY2 и колодки ESS PYF14-S3 / PBF08-S3

1. Ассортимент и идентификация моделей



ESS PYF14-S3
14
Код: 4479



ESS PBF08-S3
8
Код: 4478



MY4
5 A / 12 V DC
Код: 445



MY4
5 A / 24 V DC
Код: 444



MY4
5 A / 110 V AC
Код: 442



MY4
5 A / 220 V AC
Код: 441



MKP3
10 A / 24 V DC
Код: 447



MKP3
10 A / 220 V AC
Код: 446



LY4
10 A / 24 V DC
Код: 449



LY4
10 A / 220 V AC
Код: 448



MY2
4 A / AC (Omron)
Код: 443

Документ составлен по представленным карточкам товаров. Точные схемы выводов и электрические параметры следует сверять с маркировкой конкретного изделия.

2. Назначение и принцип работы

Промежуточное реле предназначено для переключения электрических цепей посредством электромагнитной катушки. После подачи соответствующего напряжения катушка приводит в движение контактную систему. Колодка служит для установки совместимого реле и подключения проводников.

Важно: номинал напряжения катушки и допустимый ток контактов — разные параметры. Реле с катушкой на 12/24 В постоянного тока и 110/220 В переменного тока не взаимозаменяемы без проверки питания.

3. Подбор реле и колодки

1. Проверьте на корпусе обозначение модели, напряжение и тип тока катушки (AC или DC).

2. Определите требуемое число и конфигурацию контактов по схеме, нанесённой на корпус изделия.

3. Сверьте расположение и число штырьков с колодкой. Колодка PYF14-S3 обозначена как 14-контактная, PBF08-S3 — как 8-контактная. Совместимость с конкретным реле подтверждается его схемой и паспортом.

4. Проверьте нагрузку и категорию применения; указанный в каталоге ток сам по себе не гарантирует допустимость любой нагрузки.

4. Монтаж и подключение

1. Отключите источник питания, исключите случайное включение и проверьте отсутствие напряжения. Монтаж должен выполнять квалифицированный специалист.

2. Установите подходящую колодку в предусмотренное место и убедитесь в надёжной фиксации.

3. Сверьте маркировку контактов и схему производителя. Подключите цепь катушки и коммутируемые цепи строго по схеме именно этой модели.

4. Проверьте затяжку клемм, отсутствие оголённых проводников и правильность электрической изоляции.

5. Вставьте реле в совместимую колодку без перекоса. Перед пуском проверьте соответствие питания катушки, затем выполните проверку в безопасном режиме.

5. Правила безопасности и обслуживания

1. Не подавайте на катушку напряжение, отличающееся от указанного на корпусе, и не путайте AC с DC.

2. Не превышайте допустимые параметры контактов; для индуктивной нагрузки учитывайте пусковые токи и требования к защите.

3. Не устанавливайте повреждённые реле или колодки; не работайте с ними под напряжением.

4. Не допускайте влаги, пыли, перегрева и ослабления контактов.

5. При неисправности обесточьте цепь и проверьте питание, схему, клеммы и состояние нагрузки.

Для опубликования на сайте ESS: схема контактов и электрические пределы каждой партии должны быть проверены по маркировке или документации производителя.