ЭЛЕКТРОННОЕ РЕЛЕ ЗАЩИТЫ ОТ ПЕРЕГРУЗКИ

SOPR-SS2 / SOPR-SS3 • Инструкция по эксплуатации

Назначение и принцип работы

Реле серии SOPR предназначены для защиты электродвигателей от перегрузки и повреждений, связанных с перегревом. Предусмотрены исполнения N-Type и R-Type, различающиеся логикой выходных контактов.

Технические характеристики

Параметр	Значение
Диапазон тока, TYPE06	1–6 A
TYPE30	5–30 A
TYPE60	5–60 A
TYPE120	10–120 A
Рабочее напряжение (Un)	90–260 В AC или 180–480 В AC (зависит от исполнения)
Частота сети	50 / 60 Гц
Потребление	менее 2 Вт
Температура эксплуатации	от −20 до +55 °C
Задержка D-Time	0,2–60 с
Задержка O-Time	0,2–12 с
Контроль асимметрии	ток ±10%; время ±20% (по оригинальной инструкции)
Контакты выходного реле	5 A, 250 В AC, активная нагрузка
Монтаж	DIN-рейка 35 мм / панель

Настройка параметров

D-Time — Установите задержку на 2–3 секунды больше фактического времени пуска двигателя.

O-Time — Установите допустимое время перегрузки меньше времени, в течение которого двигатель может безопасно выдерживать повышенный ток.

LOAD — В оригинальной инструкции рекомендуется настройка с учётом пускового и рабочего тока двигателя: более 110% пускового тока или менее 120% рабочего тока. Формулировка оригинала неоднозначна: окончательное значение выбирайте по паспорту двигателя и результатам проверки квалифицированным специалистом.

Выходные контакты и индикация

R-Type, питание подано: 95–96 (NC) замкнуты; 95–98 (NO) разомкнуты.

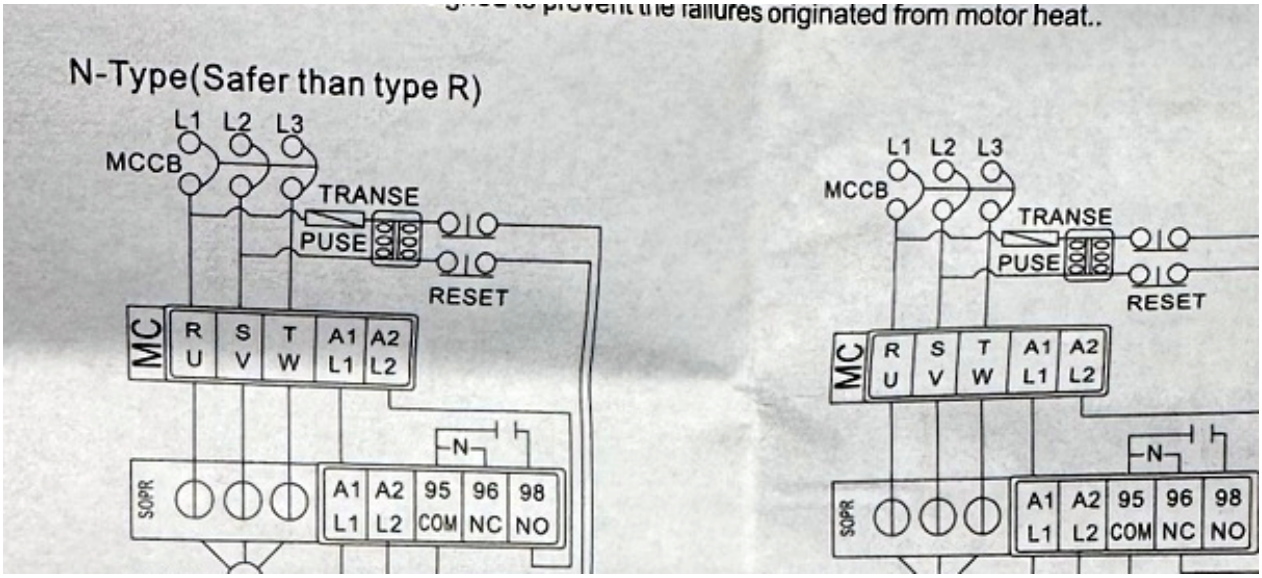
R-Type, срабатывание: 95–96 разомкнуты; 95–98 замкнуты.

N-Type, питание подано: 95–96 разомкнуты; 95–98 замкнуты.

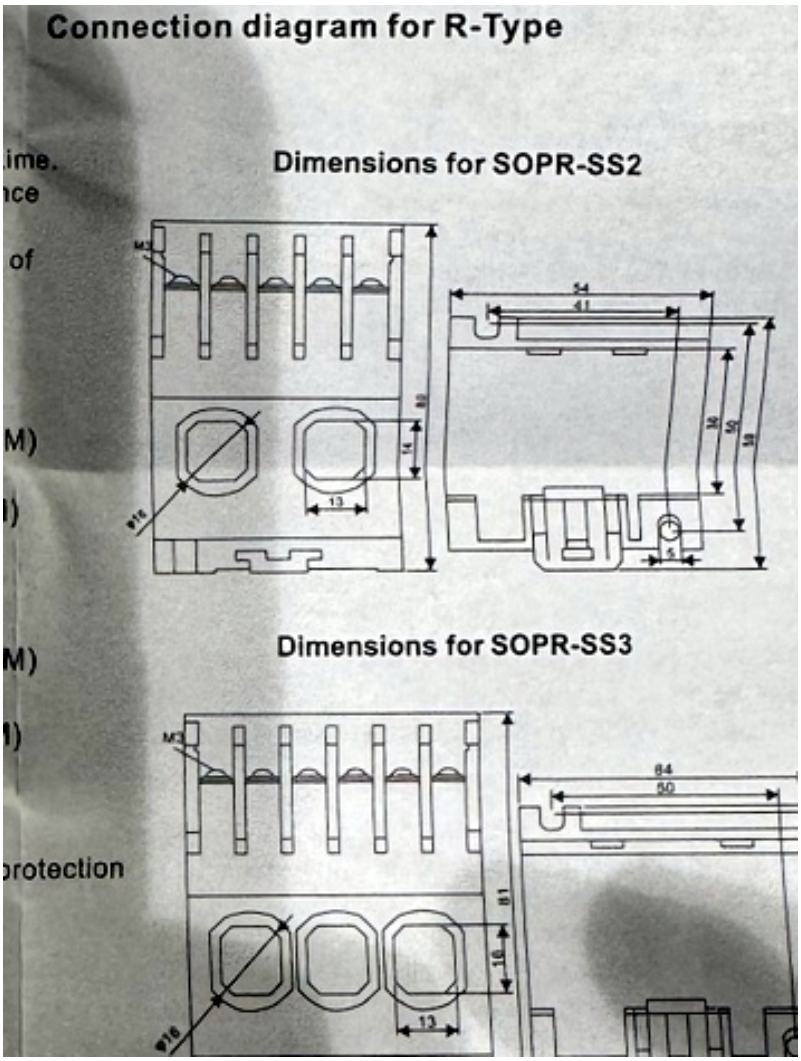
N-Type, срабатывание: 95–96 замкнуты; 95–98 разомкнуты.

Схемы подключения

Схемы N-Type / R-Type и размерные чертежи приведены по фотографиям оригинальной инструкции. Перед монтажом необходимо сверить обозначения клемм на конкретном устройстве.



Размерные чертежи



Обслуживание и безопасность

1. Подключение, проверку и обслуживание должен выполнять квалифицированный электрик при снятом напряжении.
2. Перед установкой проверьте исполнение устройства и совместимость напряжения, тока и схемы с двигателем и контактором.
3. Не используйте выходное реле для прямого коммутирования нагрузки сверх номинала контактов.
4. Периодически проверяйте функцию TEST при соблюдении мер безопасности.
5. Перед очисткой отключите питание и отсоедините соединения. Удаляйте пыль мягкой салфеткой; не применяйте агрессивные химикаты и токопроводящие инструменты.
6. После обслуживания убедитесь, что устройство и защитные цепи исправны.