

Нулевые шины в корпусе ESS



Нулевые шины в корпусе используются в щитовом оборудовании для подключения нулевых рабочих (N) и нулевых защитных (PE) проводников. Допускается применение кросс-модулей в качестве фазных проводников. К распределительному блоку (кросс-модулю) 160А можно подключить дополнительную шину к нижнему и верхнему полюсу. Для подключения к верхнему полюсу необходимо вынуть пластиковую перегородку.



Универсальное крепление: на монтажную панель, на DIN-рейку 35мм



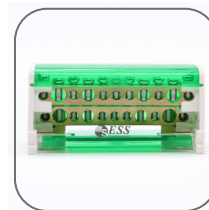
Передний защитный экран обеспечивает защиту от прикосновений








Корпус выполнен из пластика, не поддерживающего горение



Надежное крепление шины в корпусе изделия



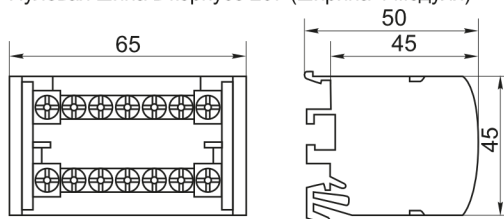
Контактная часть выполнена из электротехнической латуни

Изображение	Наименование	Количество подключаемых на одну шину винтов (диаметр)	Артикул
	Шина нулевая в корпусе 207 ESS	5x 5,5 2 x 7,5	207
	Шина нулевая в корпусе 211 ESS	7x5,5 2x 7,5 2x9,0	211
	Шина нулевая в корпусе 215 ESS	11x 5,5 2x 7,5 2x 9,0	215
	Шина нулевая в корпусе 407 ESS	5x 5,5 2x 7,5	407
	Шина нулевая в корпусе 411 ESS	7x 5,5 2x 7,5 2x 9,0	411
	Шина нулевая в корпусе 415 ESS	11x 5,5 1x 7,5 3x 9,0	415

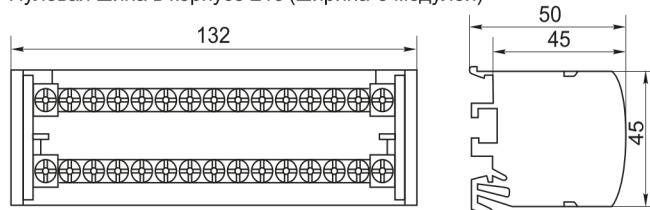
Параметры	Значения					
	207	211	215	407	411	415
Номинальное напряжение, В	400					
Номинальный ток, А	100	125	125	100	125	125
Номинальный ударный ток I _{pk} , кА	20					
Сечение подключаемых проводников с наконечником-гильзой, мм ²	1,5-6 6-16	1,5-6 6-16 10-16	1,5-6 6-16 10-16	1,5-6 6-16	1,5-6 6-16 10-16	1,5-6 6-16 10-16
Сечение подключаемых проводников без наконечника, мм ²	2,5-6 10-25	2,5-6 10-25 10-35	2,5-6 10-25 10-35	2,5-6 10-25	2,5-6 10-25 10-35	2,5-6 10-25 10-35
Степень защиты	IP20					
Усилие затяжки винтов, Н·м	3					

Габаритные и установочные размеры

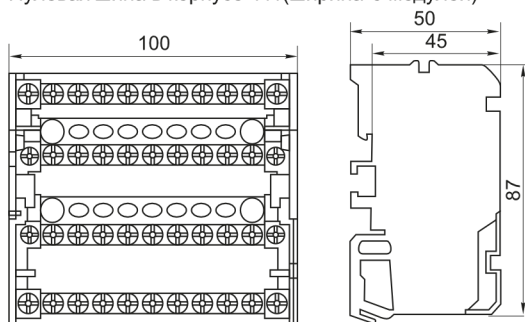
Нулевая шина в корпусе 207 (ширина 4 модуля)



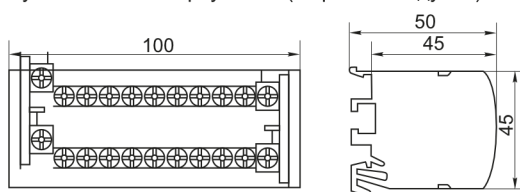
Нулевая шина в корпусе 215 (ширина 8 модулей)



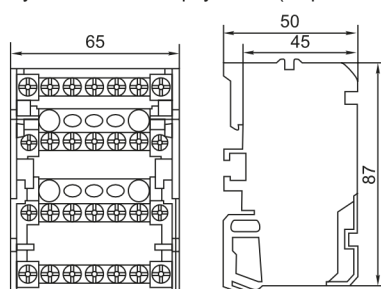
Нулевая шина в корпусе 411 (ширина 6 модулей)



Нулевая шина в корпусе 211 (ширина 6 модулей)



Нулевая шина в корпусе 407 (ширина 4 модуля)



Нулевая шина в корпусе 415 (ширина 8 модулей)

